

Radiocommande

pour parachute

UAVrescue 868mHz



Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Parachutes.

Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour assembler et utiliser votre radiocommande pour parachute. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de le faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances.
Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur si vous le revendez.

L'équipe Opale-Parachutes

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit et du drone.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale Aero System, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

• Composition	3
• Données techniques	3
• Diagramme de connexion	4
• Paramétrages	4
• Mise en service	6
• Utilisation	6
• Significations des signaux lumineux et sonores	7

Garantie

Le dispositif est garanti contre tout défaut de fabrication.

Si lors de son utilisation, l'utilisateur vient à endommager une suspente, à déchirer quelconque partie de la voile, la réparation et le remplacement des pièces endommagées ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie et reste à la charge de l'utilisateur.

Le dispositif servant à limiter l'énergie à l'impact, l'utilisateur ne pourra, en aucun cas revendiquer auprès d'Opale Aero System quelconque réparation ou indemnité si sa machine est endommagée.

Composition



Composition:

- 1x Emetteur radio 868mHz
- 1x Récepteur programmable 868mHz
- 1x Cordon USB

Données techniques

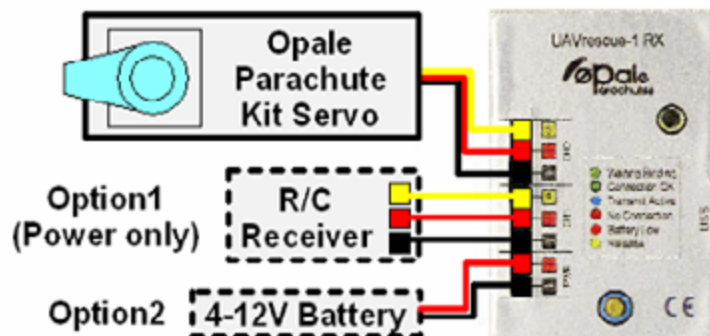
Emetteur:

- Dimensions de l'émetteur: 9x4x1.5cm
- Masse de l'émetteur: 30g
- Batterie de l'émetteur: intégrée
- Fréquence: 868mHz
- Puissance d'émission: ajustable jusqu'à +14dBm
- Autonomie: 12h
- Temps de charge (par USB 500mA): 30min

Récepteur:

- Dimensions du récepteur: 3.8x2.2x1.4cm
- Masse du récepteur: 8g
- Tension d'alimentation du récepteur: 4 - 12V
- Fréquence: 868MHz
- Sensibilité du récepteur: -148dBm
- Signal de sortie: PWM

Diagramme de connexion

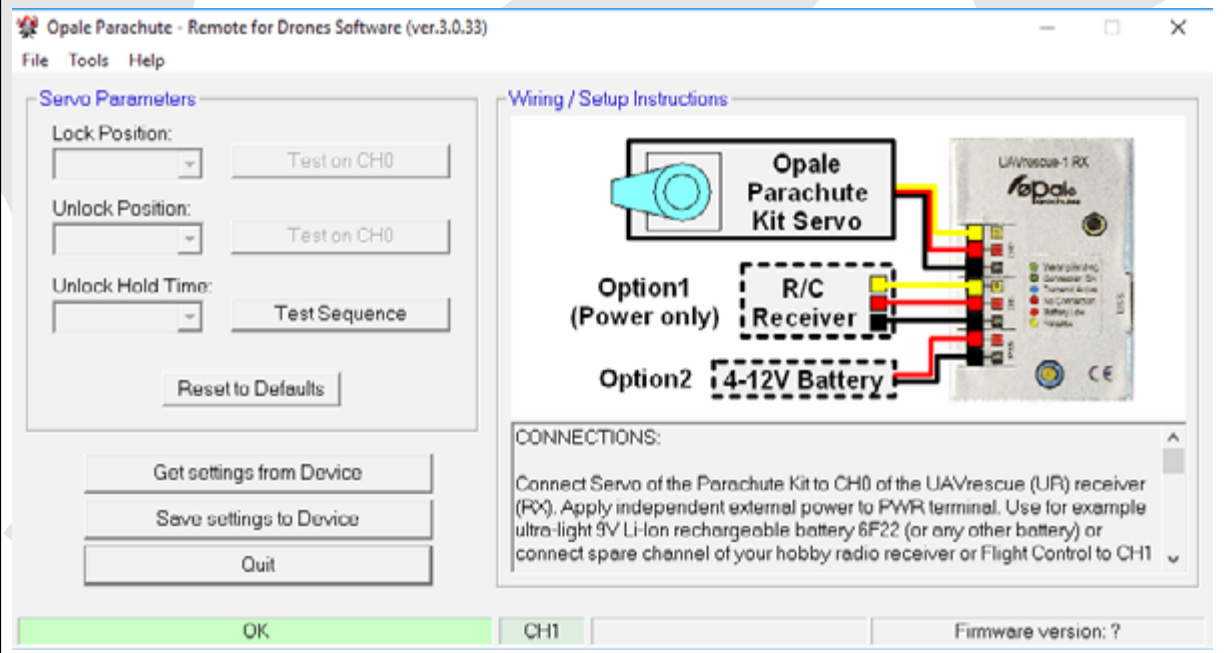


Paramétrages

Télécharger le programme Opale Parachutes UAVrescue sur le site <http://opale-parachutes.com>

Le programme est uniquement compatible sur un système d'exploitation Windows XP / 7 / 8 / 10.

Brancher le récepteur sur l'ordinateur à l'aide du cordon USB fourni.
Lancer le programme Opale Parachutes UAVrescue.



La barre de statut située en bas à gauche de la fenêtre doit être verte (connexion OK).

Cliquer ensuite sur " Get setting from Device".

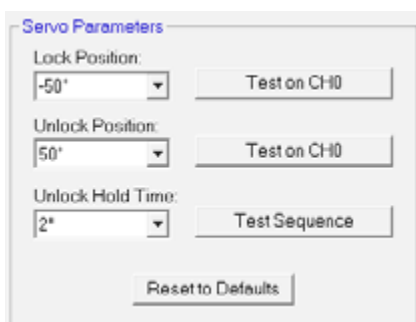
Les paramètres présents dans le module seront alors chargés.

Cliquer sur " Tool / Update Firmware " pour procéder à la mise à jour du récepteur avec la dernière version de programme.

Une fois la fenêtre de mise à jour disparue, débrancher le récepteur et le rebrancher.

Connecter la fiche du servomoteur sur le CH0 en respectant la polarité et connecter la batterie d'alimentation sur les broches PWR. (vérifier la compatibilité en tension de votre batterie avec le servomoteur utilisé)

Cliquer sur " Get settings from Device". Les paramètres d'origine vont apparaître.



Servo Parameters

Lock Position: -50° Test on CH0

Unlock Position: 50° Test on CH0

Unlock Hold Time: 2° Test Sequence

Reset to Defaults

Le paramètre " Lock Position" permet d'ajuster la position du servomoteur lorsque le système est à l'état repos. C'est à dire, lorsqu'il n'y a pas d'ordre reçu de la radiocommande pour déployer le parachute. La position du palonnier du servomoteur verrouille la tige d'armement avec la goupille:



Pour vérifier la position du palonnier, cliquer sur " Test on CH0". Celui ci se placera sur la valeur définie. A ajuster en fonction de la position désirée.

La même opération est à effectuer pour le paramètre "Unlock Position". Ce paramètre correspond à l'état travail, c'est à dire lorsque l'on souhaite déclencher le parachute. Cette position est atteinte lorsque l'on a relâché la pression sur le bouton de déclenchement rouge de la radiocommande.



NOTE: Durant cette phase de paramétrage, toujours laisser en place la goupille de verrouillage " Remove before flight".

Le paramètre "Unlock Hold Time" permet de définir le temps où le servomoteur va rester en position Travail / Ouvert. Une valeur de l'ordre de 2 secondes est idéale pour une utilisation avec les Kit Safetech.

Une fois l'ensemble des ces paramètres correctement définis, cliquer sur "Save settings to Device" et débrancher le récepteur.

Mise à jour de l'émetteur:

La mise à jour de l'émetteur est impérative si une mise à jour du récepteur est effectuée et inversement.

Lancer le programme Opale Parachutes UAVrescue.

L'émetteur doit être éteint. Si ce n'est pas le cas, maintenez le bouton principal enfoncé jusqu'à extinction du voyant.

Brancher l'émetteur avec le cordon USB sur l'ordinateur.

Cliquer ensuite sur "Tools / Update Firmware".

Une fois la fenêtre de mise à jour disparue, déconnecter l'émetteur de l'ordinateur. L'émetteur doit s'éteindre automatiquement.

Mise en service - Synchronisation / Bind

RX = Récepteur

TX = Emetteur

RX: Maintenir le bouton situé sur le récepteur et mettre sous tension avec la batterie dédiée. Le voyant rouge s'allume.

Relâcher le bouton et réappuyer dessus jusqu'à obtenir une led verte clignotante.

TX: Mettre sous tension l'émetteur par une simple pression sur le bouton de déclenchement. La Led verte doit s'afficher.

TX: Effectuer une pression de 1 seconde sur le bouton de déclenchement.

RX: La Led verte doit devenir fixe

La synchronisation est désormais effectuée. La liaison est opérationnelle.

Utilisation

Une fois le récepteur, batterie et et le Safetech installés sur le drone:

RX: mettre le récepteur sous tension avec sa batterie. La Led rouge s'allume.

TX: mettre l'émetteur sous tension avec une simple pression sur le bouton de déclenchement. La Led verte s'allume.

RX: Après la procédure de vérification de liaison radio (plusieurs couleurs de Led), la led verte s'allume et reste fixe.

Il est possible de tester la transmission. Lors d'un appui sur le bouton de déclenchement, la Led du récepteur devient Blanche durant la période de travail du servomoteur. Lors de ce test, laisser en position la goupille "remove before flight" sur le Safetech.

Après utilisation pour éteindre l'ensemble, débrancher la batterie du récepteur et effectuer un appui long sur le bouton de déclenchement de l'émetteur jusqu'à extinction de la Led.

Significations des signaux lumineux et sonores

Significations des signaux lumineux et sonores de l'émetteur			
Signaux lumineux	Significations	Signaux sonores	Significations
ROUGE allumé + BLEU allumé	Firmware corrompu ou en mode d'amorçage ou pas de fonctionnalité radio	2x BIP	Emetteur allumé et sous tension
ROUGE allumé + VERT allumé	En mode d'amorçage ou pas de fonctionnalité radio	1x BIP toutes les 3 secondes	L'émetteur atteint sa limite de portée
ROUGE allumé	Pas de connexion avec le récepteur	3x BIP toutes les 10 secondes	Batterie faible
VERT allumé	La connexion avec le récepteur est OK	BIP en continu toutes les 0.3 secondes	Situation d'urgence détectée par le détecteur du récepteur
VERT clignotant	L'émetteur atteint sa limite de portée		
ROUGE allumé + VERT clignotant	Pas de connexion avec le récepteur et la batterie est en train de charger		
VERT allumé + ROUGE clignotant	La connexion avec le récepteur est OK et la batterie est en train de charger		
BLEU allumé	Donnée transmise		
ROUGE+VERT+BLEU clignotants	Situation d'urgence détectée par le détecteur du récepteur		
ROUGE clignotant 3 fois	Batterie faible (clignote toutes les 4 sec)		

Significations des signaux lumineux et sonores du récepteur			
Signaux lumineux	Significations	Signaux sonores	Significations
ROUGE allumé + BLEU allumé	Firmware corrompu ou en mode d'amorçage ou pas de fonctionnalité radio	2x BIP	Récepteur allumé et sous tension
ROUGE allumé + VERT allumé	En mode d'amorçage ou pas de fonctionnalité radio	3x BIP toutes les 10 secondes	Batterie faible
ROUGE allumé	Pas de connexion avec l'émetteur	BIP en continu toutes les 0.3 secondes	Situation d'urgence détectée par le détecteur du récepteur
VERT allumé	La connexion avec l'émetteur est OK		
VERT clignotant	En attente d'appairage		
ROUGE+VERT+BLEU allumés	Ejection du parachute		
ROUGE+VERT+BLEU clignotants	L'appairage est effectué		
BLEU allumé	Donnée transmise		
ROUGE+VERT+BLEU allumés	Batterie faible (clignote toutes les 4 sec)		

Protection de l'environnement

Le symbole sur le produit, sur le mode d'emploi ou sur l'emballage, vous informe que ce matériel ne peut pas simplement être jeté en fin de vie. Il doit être confié à un centre de tri pour le recyclage des différents éléments électriques et électroniques.

Conformément à leur marquage, la plupart des matériaux utilisés sont réutilisables pour d'autres applications. Par cette action, vous participez activement à la protection de notre environnement.

Les piles et accus doivent être enlevés de l'appareil et font l'objet d'un recyclage spécifique auprès de centres agréés.

Renseignez-vous auprès de votre mairie ou des services compétents pour connaître les différents centres de ramassage et de recyclage.

Numéro d'enregistrement WEEE: DE 42316912

